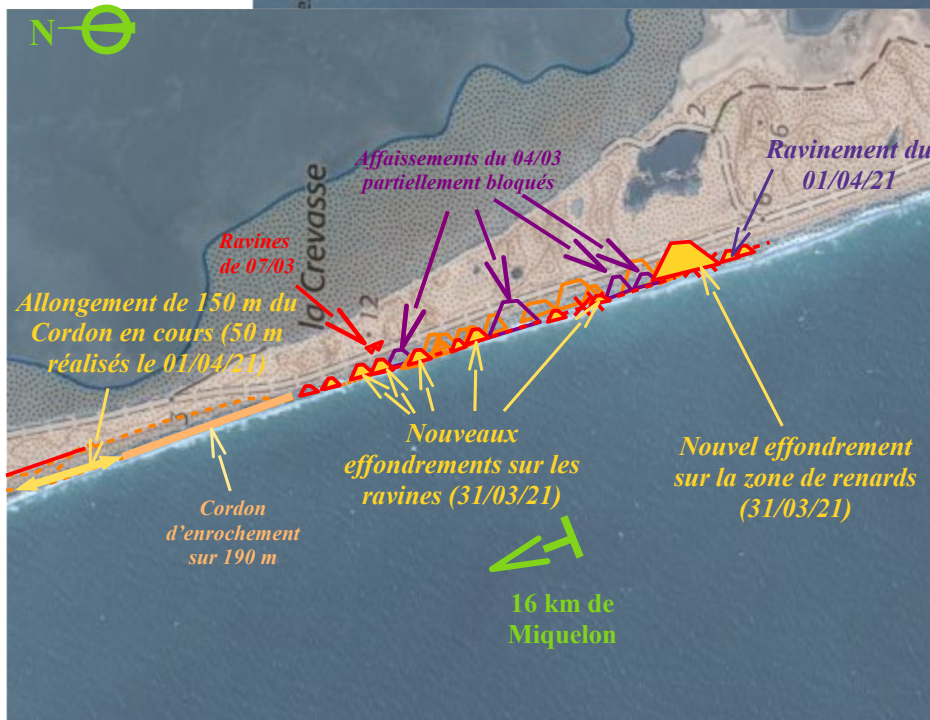
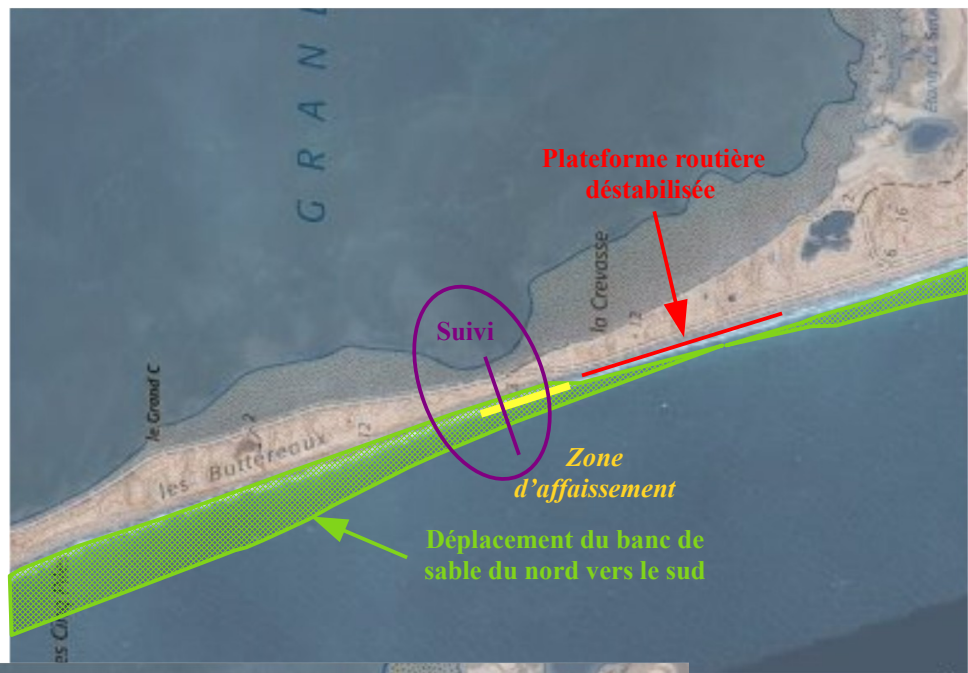


FICHE DE CONSTAT

Rapporteur	DTAM	Date	02/04/21 - 7h30
Température	0°C	Climat	Beau temps
Objet du constat		Erosion de la fin des Butteraux au PK 16	

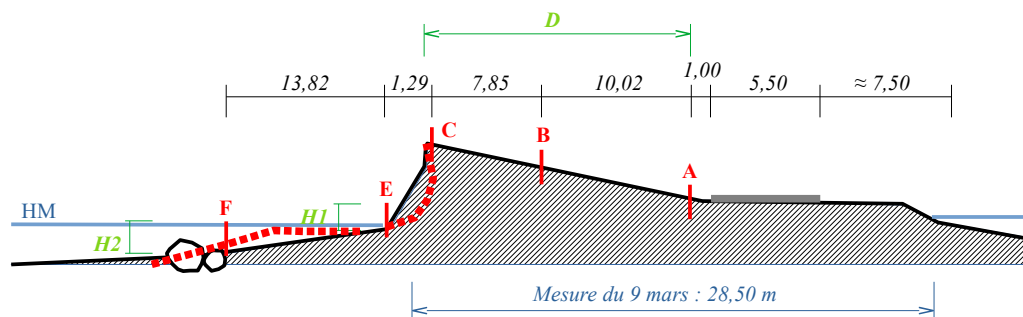
Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :

Horaire Basse mer		Horaire Haute mer		Coef
0h26	12h53	5h16	18h21	



On observe sur 1 km au PK15 :

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune.



(*) Le jalon F a été volé.

Dates	24/03/21	26/03/21	28/03/21	29/03/21	30/03/21	31/03/21	01/04/21	02/04/21
H1	0,67 m	0,67 m	0,68	0,68	0,67	0,54	0,52	0,53
H2	0,705 m	0,73 m	0,52	0,62	0,5	(*)		
D	18,10 m	18,10 m	18,07	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05

- 55 à 60 m de cordon d'engrochement ont été réalisés sur les 150 m supplémentaire (340 m prévu au total pour protéger toute la zone) ;
- La plage s'est légèrement abaissée devant le cordon d'engrochement du mois de février faisant apparaître le géotextile du cordon de 2009 ;
- La plage s'est élargie devant le cordon d'engrochement et commence à ce prolonger devant l'ouvrage ;
- Le front de la dune s'est encore creusé et le sable s'est déposé devant (+ 2 cm sur le jalon E).



Allongement de la plage vers le sud en cours



Plage au PK15

On observe sur 0,400 km au PK16 :

- L'ensemble des ravines du sommet de la plateforme et glissements semble stable depuis 24h.
- Les fronts sableux des nouveaux effondrements sont en phase de rééquilibrage par reprofilage de la pente.



Reprofilage de talus de l'effondrement avant la plateforme de stockage



Reprofilage de talus de l'effondrement aval



Etat du blocage sur l'effondrement du 26 février (zone de stockage)



Ravines en aval



Affaissement aval



Merlon de fermeture de la chaussée

Signalisation et protection des usagers :

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade. L'entreprise a rouvert le chantier.

Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.

Mise en place des merlons avec K5b coupant le passage au droit de l'effondrement aval.

Chantier :

L'entreprise Allen Mahé a repris la pose du cordon sur de PK15. 150 m ont été balisés et la zone de pose des big-bags a été implantée sur 250 m.

L'entreprise a réalisé environ 55 à 60 m du cordon.